



PLANIER

Mega Frota - Cartilha do Cliente

Controle de Abastecimento

| | |
|--|--------------------------------------|
| | Erro! Indicador não definido. |
| Apresentação | 3 |
| Descrição do Módulo | 3 |
| A quem se destina..... | 3 |
| Módulo de Frota | 3 |
| Abastecimento | 4 |
| Controle de Bombas..... | 7 |
| Cadastros | 5 |
| Cadastros Equipamentos (Compartimentos)..... | 5 |
| Controle de Unidade de Consumo..... | 6 |
| Controle do Nível de Consumo | 6 |
| Abastecimento Diário | 8 |
| Itens..... | Erro! Indicador não definido. |
| Edição..... | 9 |
| Relatório..... | 11 |
| Análise de Consumo de Combustível..... | 11 |
| Utilidades | 13 |
| Correção de Hodômetro | 13 |
| Correção de Hodômetro (Lote)..... | 14 |

Apresentação

Descrição do Módulo

O sistema de Gestão de Frota do Mega Empresarial permite efetuar o controle operacional dos processos inerentes à manutenção e operação da frota, além de propiciar uma visão gerencial da alocação de recursos financeiros, humanos e materiais aplicados na mesma.

O módulo de Gestão de Frota é um dos módulos que compõem o MEGA ERP, solução corporativa da MEGA Sistemas. É uma solução voltada para empresas que possuam uma frota de veículos, cuja manutenção seja efetuada internamente ou para aquelas empresas que prestam serviços terceirizados de manutenção de equipamentos.

O módulo se propõe a reduzir os custos operacionais de manutenção preventiva e corretiva, através da monitoração contínua dessas manutenções e dos custos envolvidos, permitindo a maximização da vida útil dos equipamentos e seus componentes, além de proporcionar dados gerenciais para a tomada de decisões.

A quem se destina

Clientes da vertical Mega Frota.

Módulo de Frota



Abastecimento

É utilizado para registrar cada abastecimento de combustível e opcionalmente lubrificantes ou outros consumíveis na operação dos equipamentos.

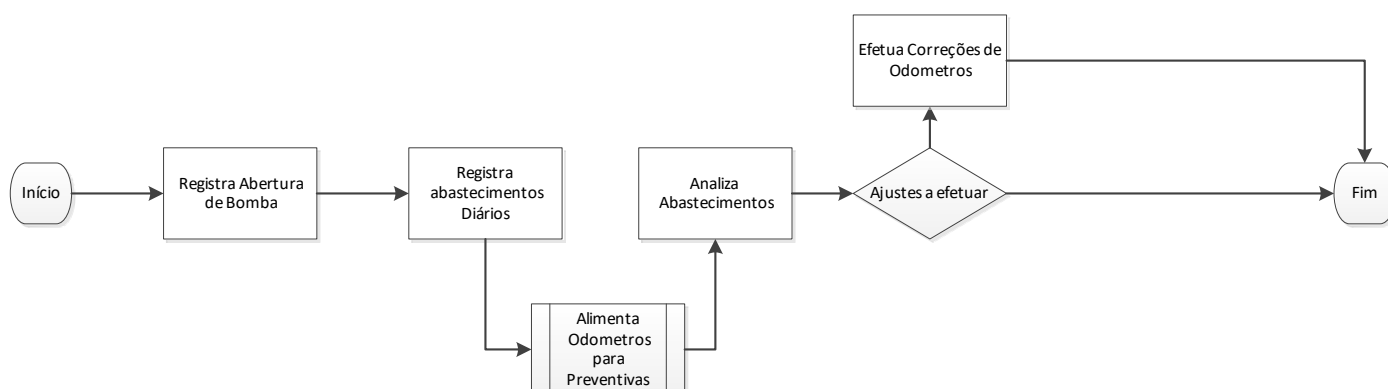
É a movimentação mais importante do sistema, pois em função dela todo o controle de quilometragem/horas de trabalho dos equipamentos é realizado.

Os registros podem ser realizados manualmente ou importados através de rotinas específicas desenvolvidas para de integração com sistemas de cartão de abastecimento tais como CTF, Ticket Combustível, etc.

O processo é composto das seguintes funcionalidades :

- Controle de Pontos de Abastecimentos (Controle de Bombas)
- Abastecimentos Diários
- Correção de hodômetros
- Análise de Abastecimentos

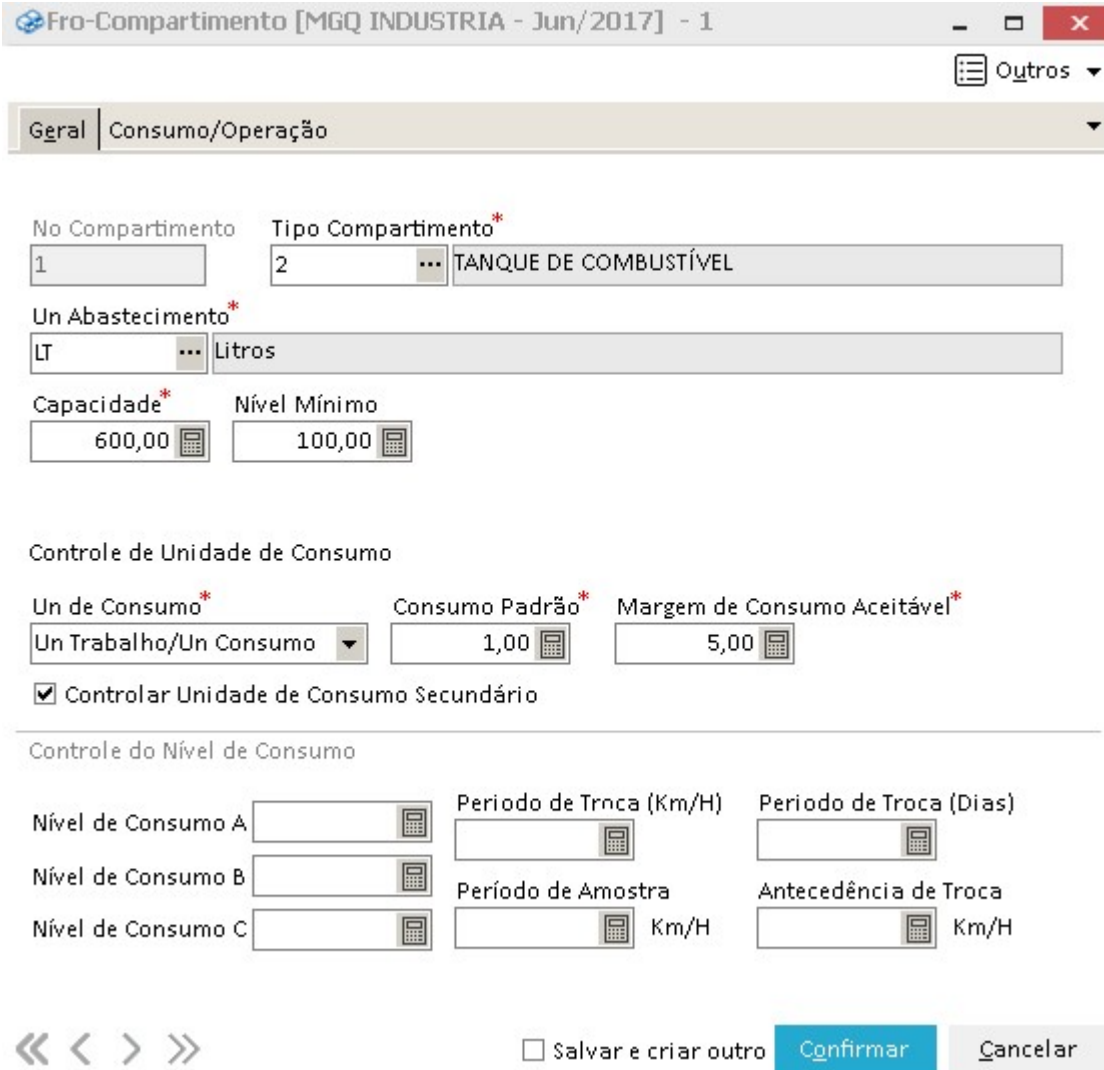
Fluxo do processo



Cadastros

Os cadastros básicos do sistema possuem informações importantes que influenciam diretamente no controle de abastecimentos.

Cadastros Equipamentos (Compartimentos)



Fro-Compartimento [MGQ INDUSTRIA - Jun/2017] - 1

Outros ▾

Geral | Consumo/Operação ▾

No Compartimento: 1

Tipo Compartimento*: 2 TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Un Abastecimento*: LT Litros

Capacidade*: 600,00

Nível Mínimo: 100,00

Controle de Unidade de Consumo

Un de Consumo*: Un Trabalho/Un Consumo

Consumo Padrão*: 1,00

Margem de Consumo Aceitável*: 5,00

Controlar Unidade de Consumo Secundário

Controle do Nível de Consumo

Nível de Consumo A: []

Período de Troca (Km/H): []

Período de Troca (Dias): []

Nível de Consumo B: []

Período de Amostra: []

Antecedência de Troca: []

Nível de Consumo C: []

[] Km/H

[] Km/H

« < > »

Salvar e criar outro

Confirmar

Cancelar

Número Compartimento – Número de referência no cadastro de compartimentos.

Tipo Compartimento – Atribuição dada ao tipo do compartimento cadastrado (Ex: Tanque, Motor).

Unidade Abastecimento – Definir o tipo de unidade que será utilizada para medição do abastecimento.

Capacidade – Capacidade total de abastecimento referente à unidade utilizada.

Controle de Unidade de Consumo

Unidade de Consumo – Indica qual a relação entre a unidade de abastecimento e unidade de trabalho do equipamento. Ex: L/h ou Km/L.

Consumo Padrão – Valor do consumo médio padrão por compartimento na unidade de consumo.

Margem de Consumo Aceitável – Percentual que indica a faixa de variação aceitável em torno do consumo padrão.

Controlar Unidade de Consumo Secundário – Permite controlar uma unidade de consumo secundário para equipamentos que possuem mais de um medidor de trabalho.

Controle do Nível de Consumo

Nível de Consumo A / B / C – Permite identificar através do consumo de combustível a utilização de lubrificantes e a programação de substituição.

Período de Troca (Km/H) – Período de troca de lubrificante em Quilômetros/Hora.

Período de Troca (Dias) – Período de troca de lubrificante em Dias.

Período de Amostra – Período que compreende a utilização do equipamento.

Antecedência de Troca – Resultado do período em Quilômetro/Hora para programação de substituição do lubrificante.

Controle de Bombas

Utilizado para controlar o volume de combustível abastecido em um ponto de abastecimento e utilizado pela frota em um determinado período.

Está relacionado a um posto de abastecimento e para realizar o controle deve ser utilizado em conjunto com um relatório específico que confronta o volume registrado no controle e o somatório dos abastecimentos individuais registrados no movimento de abastecimento.

Nessa tela são registrados as informações da abertura e encerramento de um turno do ponto de abastecimento :



Fro-Controle de Bomba [MGQ INDUSTRIA - Jun/2017] - 1

Outros ▾

Posto
1 POSTO DE ABASTECIMENTO

Número da Bomba
1

Data da Abertura 01/01/2006 Hora da Abertura 00:00:00

Leitura Inicial* 1,00000 Leitura Final 258770,00000

Responsável
10 Manoel Joaquim da Silva

Data de Fechamento 31/01/2006 Hora de Fechamento 00:00:00

« < > »

Salvar e criar outro Confirmar Cancelar

Posto – Ponto de Abastecimento

Número da Bomba – Bomba selecionada para realizar o abastecimento.

Data da Abertura – Data da abertura da bomba para abastecimento.

Hora da Abertura – Hora da abertura para abastecimento.

Leitura inicial – Leitura inicial em litros da bomba de combustível.

Leitura Final – Leitura final em litros da bomba de combustível.

Responsável – Responsável pela bomba de combustível.

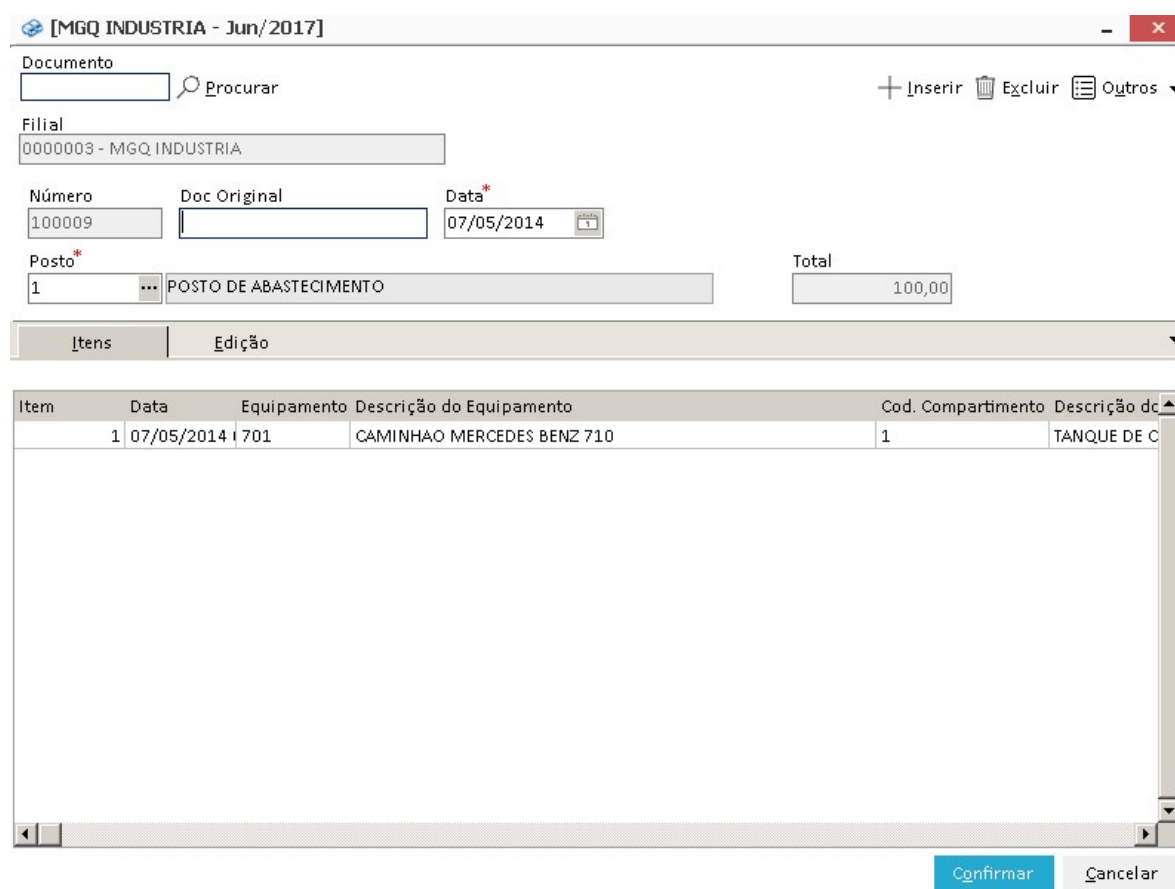
Data de Fechamento – Data em que foi realizado o fechamento da bomba.

Hora de Fechamento – Hora em que foi realizado o fechamento da bomba.

Abastecimento Diário

Utilizado para registrar os abastecimentos realizados na frota diariamente. Esse registro pode ser efetuado também através de importação de arquivos manualmente ou através de rotinas programadas que utilizam serviços fornecidos por empresas de cartão combustível.

Documento de abastecimento



[MGQ INDUSTRIA - Jun/2017]

Documento Procurar + Inserir Excluir Outros

Filial
0000003 - MGQ INDUSTRIA

Número Doc Original Data*

Posto* POSTO DE ABASTECIMENTO Total 100,00

| Itens | Edição | Item | Data | Equipamento | Descrição do Equipamento | Cod. Compartimento | Descrição do |
|-------|--------|------|------------|-------------|----------------------------|--------------------|--------------|
| 1 | | 1 | 07/05/2014 | 701 | CAMINHAO MERCEDES BENZ 710 | 1 | TANQUE DE C |

Número – Número sequencial do documento gerado pelo sistema.

Documento Original – Número do formulário do documento.

Data – Data do documento.

Posto – Ponto de abastecimento de referência do documento.

Edição

[MGQ INDUSTRIA - Jun/2017]

Documento Procurar + Inserir Excluir Outros ▾

Filial
0000003 - MGQ INDUSTRIA

Número Doc Original Data*

Posto* POSTO DE ABASTECIMENTO Total

| Itens | Edição |
|--|--|
| <p>Item* <input type="text" value="1"/> Config <input type="checkbox"/></p> <p>Data* <input type="text" value="07/05/14"/></p> <p>Hora* <input type="text" value="00:00:00"/></p> <p>Equipamento* <input type="text" value="701"/> CAMINHAO MERCEDES BENZ 710</p> <p>Pedido <input type="text"/></p> <p>Hodômetro no Último Abastecimento 303000</p> <p><input type="checkbox"/> Utilizar Hodômetro Virtual Hod/Hor* <input type="text" value="303.250,0"/></p> <p>Operador <input type="text" value="9"/> Marlon Aparecido Nunes</p> | <p>Tipo Abastecimento* <input type="text" value="Combustível"/></p> <p>Procedimento* <input type="text" value="Complemento"/></p> <p>Compartmento* <input type="text" value="1"/> <input checked="" type="checkbox"/> Amostra</p> <p>Causa <input type="text"/></p> <p>Cod. Material* <input type="text" value="31"/> DIESEL</p> <p>Quantidade* <input type="text" value="100,000"/> Valor <input type="text" value="0,00"/></p> <p>Local <input type="text"/></p> <p>Operação <input type="text"/></p> <p style="text-align: right;"><input type="button" value="Confirmar"/> <input type="button" value="Cancelar"/></p> |

Item – Número do item de abastecimento.

Data – Data do abastecimento.

Hora – Hora do abastecimento.

Equipamento – Equipamento abastecido.

Pedido – Pedido de compra referente ao abastecimento.

Utilizar Hodômetro Virtual – Indica que o abastecimento deve utilizar para controle o hodômetro virtual mantido internamente pelo sistema. Essa opção deve ser marcada quando não houver informação confiável do hodômetro físico do equipamento no momento do abastecimento.

Hod/Hor – Registro da marcação do hodômetro no momento do abastecimento.

Operador – Pessoa responsável pelo equipamento no momento do abastecimento.

Tipo Abastecimento – Tipo do produto abastecido.

Procedimento – Tipo de procedimento realizado no abastecimento (Complemento ou Troca).

Compartimento – Compartimento do equipamento abastecido.

Causa – Causa do abastecimento.

Código Material – Código do material (produto) utilizado no abastecimento.

Quantidade – Quantidade abastecida.

Valor – Valor total do abastecimento (se não informado o sistema irá calcular pelo critério de custo parametrizado no sistema, para postos próprios).

Local – Local do abastecimento.

Operação – Operação na qual o equipamento está sendo utilizado.

Relatório

Análise de Consumo de Combustível

Relatório que deve ser analisado diariamente para identificar possíveis falhas nos registros de abastecimento, falhas nos procedimentos operacionais dos equipamentos ou ainda falhas mecânicas que implicam em variações imprevistas no consumo.

Quando o relatório acusar desvios fora de padrão do consumo esperado, deve ser utilizada a rotina de correção de hodômetro para que o sistema possa adotar o hodômetro virtual e minimize o impacto desse abastecimento nos controles de manutenção e análises de consumo do equipamento.

0000003 - Mega Indústria e Comércio Ltda.
Análise de Consumo de Combustível

Emissão: 24/08/2016 10:28:50 Página: 1 / ###

| Filtros: | | Data: 24/08/2000 a 24/08/2016 | Margem Aceitável: N | | | | | | |
|------------------|------------|-------------------------------|---------------------|------------|--------|---------|--------|---------|----|
| Equipamento | Data-Hora | Hodômetro | Km/H | Percorrido | Qtd | Consumo | Padrão | Dif % | HU |
| 1-GERADOR | | | | | | | | | |
| | 29/09/2006 | 1 | 92,00 | H | 552,00 | 6,00 | 6,00 | 0,0 | C |
| | 19/06/2006 | 1.391 | 42,00 | H | 249,80 | 5,95 | 6,00 | -0,9 | C |
| | 17/06/2006 | 1.391 | 7,00 | H | 41,50 | 5,93 | 6,00 | -1,2 | C |
| | 27/05/2006 | 1.391 | 2,00 | H | 255,60 | 127,80 | 6,00 | 2.030,0 | |
| | 20/04/2006 | 1.389 | 5,00 | H | 322,20 | 64,44 | 6,00 | 974,0 | |
| | 16/01/2006 | 1.384 | 9,00 | H | 54,50 | 6,06 | 6,00 | 0,9 | |
| | 29/03/2004 | 1.375 | 3,00 | H | 190,80 | 63,60 | 6,00 | 960,0 | |
| | 23/03/2004 | 1.372 | 7,00 | H | 280,00 | 40,00 | 6,00 | 566,7 | |
| | 10/01/2004 | 1.365 | 77,00 | H | 462,00 | 6,00 | 6,00 | 0,0 | C |
| | 23/12/2003 | 1.365 | 10,00 | H | 520,00 | 52,00 | 6,00 | 766,7 | |
| | 01/08/2003 | 1.355 | 58,00 | H | 350,00 | 6,03 | 6,00 | 0,6 | C |
| | 25/02/2003 | 1.355 | 71,00 | H | 423,00 | 5,96 | 6,00 | -0,7 | C |
| | 25/11/2002 | 1.355 | 34,00 | H | 204,00 | 6,00 | 6,00 | 0,0 | C |
| | 15/11/2002 | 1.355 | 14,00 | H | 81,00 | 5,79 | 6,00 | -3,6 | C |
| | 27/10/2002 | 1.355 | 43,00 | H | 256,10 | 5,96 | 6,00 | -0,7 | C |
| | 27/10/2002 | 1.355 | 47,00 | H | 280,10 | 5,96 | 6,00 | -0,7 | C |
| | 25/10/2002 | 1.355 | 77,00 | H | 462,00 | 6,00 | 6,00 | 0,0 | C |
| | 23/10/2002 | 1.355 | 62,00 | H | 374,00 | 6,03 | 6,00 | 0,5 | C |
| | 23/10/2002 | 1.355 | 50,00 | H | 300,00 | 6,00 | 6,00 | 0,0 | C |
| | 19/10/2002 | 1.355 | 37,00 | H | 223,10 | 6,03 | 6,00 | 0,5 | C |
| | 17/10/2002 | 1.355 | 38,00 | H | 230,00 | 6,05 | 6,00 | 0,9 | C |
| | 16/10/2002 | 1.355 | 51,00 | H | 304,00 | 5,96 | 6,00 | -0,7 | C |
| | 14/10/2002 | 1.355 | 61,00 | H | 368,00 | 6,03 | 6,00 | 0,5 | C |
| | 12/10/2002 | 1.355 | 58,00 | H | 346,00 | 5,97 | 6,00 | -0,6 | C |

O relatório contém as seguintes informações:

Equipamento – Equipamento selecionado para abastecimento.

Data – Data de realização do abastecimento.

Hodômetro – Marcação hodômetro ou horímetro.

Km/H Percorrido – Quilômetragem percorrida / Hora trabalhada no período que está sendo analisado.

Quantidade – Quantidade abastecida.

Consumo – Consumo médio do período.

Padrão – Consumo padrão do equipamento informado no compartimento.

Diferença % - Diferença entre o padrão e a média em porcentagem.


HU – hodômetro utilizado (virtual ou o calculado pelo real).

Utilidades

Correção de Hodômetro

Rotina que deve ser utilizada para realizar a correção da informação do hodômetro. Seu funcionamento consiste em indicar para o sistema que deve ser utilizado o hodômetro virtual, para abastecimentos fora de padrão.

Em caso de virada ou quebra de hodômetro, o sistema automaticamente já marca essa opção.

 **A execução diária dessa rotina é extremamente importante para a confiabilidade dos controles de manutenção preventiva.**

Fro-Correção de Hodômetros [MGQ INDUSTRIA - Jun/2017]

+ Inserir Editar Excluir Outros ▾

Equipamento: 862 TRATOR JOHN DEERE 5700 - 4 x 4 Data:

| Num. Documento | Equipamento | Dt. Abastecimento | Quantidade | Hodômetro | Km Informada | Km Calculada | HD Calculado | HD |
|----------------|-------------|---------------------|------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------------------|----|
| 2597 | 862 | 02/08/2001 | 104 | 5237 | 951 | 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2763 | 862 | 04/08/2001 | 45 | 5249 | 12 | 5 | <input type="checkbox"/> | |
| 2764 | 862 | 04/08/2001 01:00:00 | 26 | 5255 | 6 | 3 | <input type="checkbox"/> | |
| 2816 | 862 | 05/08/2001 | 54 | 5269 | 14 | 5 | <input type="checkbox"/> | |
| 2892 | 862 | 06/08/2001 | 51 | 5278 | 9 | 5 | <input type="checkbox"/> | |
| 2993 | 862 | 07/08/2001 | 61,4 | 5295 | 17 | 6 | <input type="checkbox"/> | |
| 2994 | 862 | 07/08/2001 01:00:00 | 25 | 5298 | 3 | 3 | <input type="checkbox"/> | |
| 3099 | 862 | 08/08/2001 | 56 | 5315 | 17 | 6 | <input type="checkbox"/> | |
| 3203 | 862 | 09/08/2001 | 24 | 5339 | 24 | 2 | <input type="checkbox"/> | |
| 3312 | 862 | 10/08/2001 | 78 | 5340 | 1 | 8 | <input type="checkbox"/> | |
| 3313 | 862 | 10/08/2001 01:00:00 | 40 | 5354 | 14 | 4 | <input type="checkbox"/> | |
| 3403 | 862 | 11/08/2001 | 70 | 5375 | 21 | 7 | <input type="checkbox"/> | |
| 3456 | 862 | 12/08/2001 | 59 | 5395 | 20 | 6 | <input type="checkbox"/> | |
| 3539 | 862 | 13/08/2001 | 55 | 5409 | 14 | 6 | <input type="checkbox"/> | |

Para executar a rotina deve ser informado o código do equipamento a data inicial de referência dos abastecimentos e pressionar o botão buscar.

O sistema listará todos os abastecimentos a partir da data de referência e então o usuário deverá marcar no check box 'HD calculado' os abastecimentos para os quais o sistema deverá adotar o hodômetro virtual e em seguida pressionar o botão executar.

O sistema irá efetuar o recálculo dos hodômetros virtuais de todos abastecimento e/ou leituras inferidas a partir da data de referência.

O grid da listagem contém as informações a seguir :

Equipamento – Equipamento no qual foi realizado o abastecimento.

Data Abastecimento – Data realizada o abastecimento.

Quantidade – Quantidade abastecida.

Hodômetro – Marcação informada do hodômetro do abastecimento.

Km Informada – Quilometragem calculada pelo hodometro informado.


Km Calculada – Quilometragem calculada pelo hodometro virtual.

HD Calculado – Check box que deverá ser marcado para os abastecimento que devem adotar o hodômetro virtual.

HD Virtual – Hodômetro virtual calculado no abastecimento.

Correção de Hodômetro (Lote)

Essa rotina possibilita recalculer o hodômetro virtual de forma automática de um equipamento no período informado.

 A rotina irá utilizar o percentual de variação informado no compartimento de combustível do equipamento como referência para marcar automaticamente o abastecimento como fora de padrão, além disso o sistema irá ignorar marcações realizadas manualmente e irá sobrescreve-las em função desse critério.



[MGQ INDUSTRIA - Jun/2017]

Excluir Outros

Período
03/06/2000 a 23/06/2017

Equipamento
560 TANQUE FIBRA - HERBÍCIDA

« < > »

Salvar e criar out  Executar Cancelar